FISA CVA 88

ASN SIGNATAIRE AC SUISSE

Fédération Internationale de l'Automobile

FICHE N° #1781

FICHE D'IDENTITE POUR VOITURE ANCIENNE

CONFORME A L'ANNEXE "K" DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL POUR LES VOITURES ANCIENNES PARTICIPANT AUX EPREUVES DE VITESSES, CETTE FICHE DOIT ETRE SOUMISE A L'ASN CONCERNEE QUI LA VERIFIERA ET LA VISERA (VOIR ART. 4.1). ELLE RESTE LA PROPRIETE DE L'ASN, & DOIT LUI ETRE RENVOYEE SI UNE NOUVELLE FICHE LA REMPLACE.
TOUS LES ARTICLES CITES DANS CE DOCUMENT FONT PARTIE DE L'ANNEXE "K".
ATTENTION : CETTE FICHE A ETE CONCUE AVEC POUR SEULE FINALITE UNE UTILISATION EN COMPETITION ; ELLE NE GARANTIT NULLEMENT L'AUTHENTICITE DE LA VOITURE ET NE SAURAIT ETRE UTILISEE A DES FINS COMMERCIALES OU COMME PREUVE DE L'HISTORIQUE DE LA VOITURE.

MARQUE Chevrolet MODELE Corvette
TYPE Coupé N° MINERALOGIQUE
N° DE CHASSIS 194375S107144 N° DE MOTEUR 14093638
TYPE DU MOTEUR V8 CYLINDREE 5359 cm3
ANNEE DE CONSTRUCTION 1965 ANNEE DE REFECTION 1990
N° DE FICHE D'HOMOLOGATION FIA (EVENTUELLEMENT)

Photo de la voiture dans sa forme actuelle ; le bord doit avoir été visé par l'ASN.

Cette section sera complétée par l'ASN.

NOUS LE AC SUISSE AVONS VERIFIE LES INFORMATIONS SUR CETTE FICHE ET POUR AUTANT QUE NOUS SACHIONS, NOUS CONSIDERONS QUE LA DESCRIPTION DE LA VOITURE EST CORRECTE AINSI QUE SA CLASSIFICATION QUI EST LA SUIVANTE :

PERIODE (Arts. 1 ; 2) F
TYPE (Art. 3 : d'Origine, Améliorations d'Epoque, etc., Sport, GT etc.) GTS

1) VOITURE DE COURSE /MONOPLACE
2) VOITURE DE SPORT/DE COURSE BIPLACE
3) GRAND TOURISME STANDARD (GT)
4) GT SPECIALE (GTS)
5) GT PROTOTYPE (GTP)
6) TOURISME

SIGNATURE DATE 25.03.1991
STATUT DU SIGNATAIRE
CHAQUE PAGE DE CETTE FICHE DOIT PORTER LE CACHET DE L'ASN QUI L'A DELIVREE.

NOTE : Au cas où l'on constaterait qu'une voiture presentée à une épreuve n'est pas conforme à sa fiche d'identité, l'organisateur renverra cette fiche à l'ASN, en indiquant la raison (Art. 4-2).

FICHE N° #1781

1e PARTIE - CHASSIS

1.1 CADRE DE CHASSIS (Art. 3.3.3.a)

(a) DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DE L'IDENTIFICATION DU CHASSIS frappe support moteur G- plaquette habitacle droit

(b) CONSTRUCTION & MATERIAU (à Poutres, Tubulaire, Monocoque, etc.) échelle, acier

(c) LE CHASSIS EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE ..... OUI/~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS .....

(e) SI NOUVEAU CHASSIS, PRECISER DATE, RAISONS ET PAR QUI .....

(f) LE NOUVEAU CHASSIS EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS & DIMENSIONS D'ORIGINE. OUI/NON

(g) SI REPONSE NEGATIVE, PRECISER CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU MODELE D'ORIGINE .....

(h) NOTER AUTRES NUMEROS D'IDENTIFICATION SUR CADRE DE CHASSIS .....

1.2 SUSPENSION AVANT (Art. 3.3.3.c ; 3.5.5.l ; 3.6.1.d ; 3.8.4.d)

(a) TYPE DE SUSPENSION (Essieu rigide, à Triangles, etc.) à triangles

(b) TYPE DE RESSORT (Boudin, Lames, Barre de torsion, etc.) boudin

(c) AMORTISSEURS (Friction, Levier, Télescopique, etc.) télescopique

(d) LA SUSPENSION A-T-ELLE LES SPECIFICATIONS & DIMENSIONS D'ORIGINE ..... OUI/~~NON~~

(e) SI REPONSE NEGATIVE, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME A UNE OPTION DU CATALOGUE ..... OUI/NON

(f) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS .....

(g) LA SUSPENSION EST-ELLE REGLABLE ..... ~~OUI~~/NON

(h) SI REPONSE POSITIVE, INDIQUER LA METHODE (Joints Unibal, points d'attache différents, etc.) .....

(i) EST-ELLE EQUIPEE D'UNE BARRE ANTI-ROULIS ..... OUI/~~NON~~

(j) LA BARRE ANTI-ROULIS EST-ELLE REGLABLE ..... ~~OUI~~/NON

1.3 SUSPENSION ARRIERE (Art. 3.3.3.c ; 3.5.5. l ; 3.6.1. d ; 3.8.4. d)

(a) TYPE DE SUSPENSION essieu oscillant

(b) TYPE DE RESSORT lame transversale

(c) AMORTISSEURS télescopique

(d) LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME AUX SPECIFICATIONS & DIMENSIONS D'ORIGINE .. OUI/~~NON~~

(e) SI REPONSE NEGATIVE, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME A UNE OPTION DU CATALOGUE ..... OUI/NON

(f) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS .....

(g) LA SUSPENSION EST-ELLE REGLABLE ..... ~~OUI~~/NON

(h) SI REPONSE POSITIVE, INDIQUER LA METHODE .....

(i) EST-ELLE EQUIPEE D'UNE BARRE ANTI-ROULIS ..... OUI/~~NON~~

(j) LA BARRE ANTI-ROULIS EST-ELLE REGLABLE ..... ~~OUI~~/NON

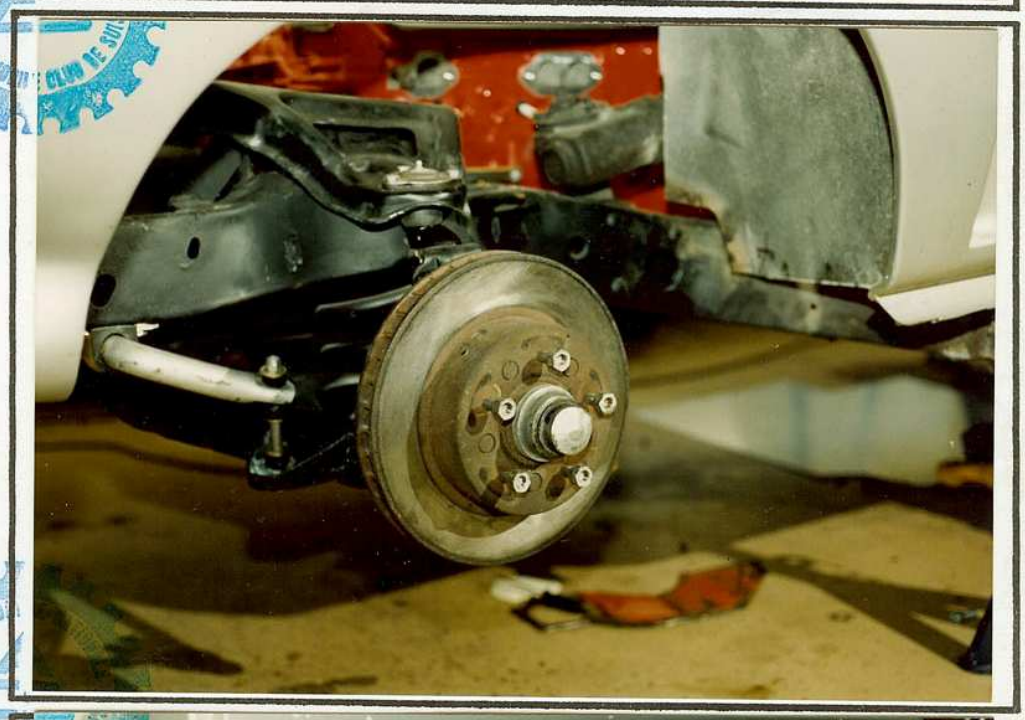
ACS AUTOMOBILE CLUB DE SUISSE

CETTE PAGE EST DESTINEE A RECEVOIR LES PHOTOS DU CHASSIS ET DES SUSPENSIONS, D'UN FORMAT DE 9 cm x 13 cm.

FICHE N° #1781

3/4 ARRIERE

SUSPENSION AVANT



SUSPENSION ARRIERE

FICHE N°. #1781

2e PARTIE - MOTEUR

2.1 MOTEUR (Art. 3.3.2 ; 3.3.3.f ; 3.5.5.g & i ; 3.6.1. c & g ; 3.8.4.g, p, q & s)

(a) MARQUE ....Chevrolet..... N° DE MOTEUR.....14093638.....

(b) DATE DE CONSTRUCTION.....1988..... ~~DEUX-TEMPS~~/QUATRE TEMPS.....

(c) N° DE CYLINDRES.....V.8.... DISPOSITION (en ligne, en V, etc.)....en ligne.....

(d) ALESAGE : d'origine.....102 mm..... COURSE : d'origine.....83 mm.....
actuel.....102 mm..... actuelle.....83 mm.....

(e) CYLINDREE : d'origine.....5359 cm3..... actuelle.....5359 cm3.....

(f) LE BLOC CYLINDRE EST-IL COULE SELON LE DESSIN & AVEC LE MATERIAU D'ORIGINE.. OUI/~~NON~~

(g) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS & RAISONS.....
.....

(h) LA CULASSE EST-ELLE COULEE SELON LE DESSIN & AVEC LE MATERIAU D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(i) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS & RAISONS.....
.....

(j) NOMBRE DE LUMIERES.....16..... NOMBRE DE BOUGIES.....8..... NOMBRE DE SOUPAPES PAR CYLINDRE...2.....

(k) EST-CE QUE LES SOUPAPES SONT :
i) DE TAILLE STANDARD..... OUI/~~NON~~
ii) CONFORMES A UNE TAILLE D'OPTION D'USINE (PAS POUR LES GT,GTS,TOURISME) ~~OUI~~/NON
iii) D'UNE TAILLE HOMOLOGUEE..... ~~OUI~~/NON

(l) SI REPONSES NEGATIVES, INDIQUER TAILLES : dia. d'admission..... dia. Echappement.....

(m) LE MOTEUR OCCUPE-T-IL LA POSITION STANDARD..... OUI/~~NON~~

(n) SI REPONSE NEGATIVE, PRECISER MODIFICATIONS.....
.....

(o) LE MOTEUR EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE POUR LE N° DE CHASSIS.OUI/~~NON~~

(p) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....
.....

2.2 ALLUMAGE (Art. 3.2.2. ; 3.3.3.j ; 3.5.5. f & g ; 3.8.4.b)

(a) TYPE (magnéto, bobine,etc.).....bobine.....

(b) LE SYSTEME SE CONFORME-T-IL A LA SPECIFICATION STANDARD..... OUI/~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....
.....

(d) SI ELECTRONIQUE, EN INDIQUER LE SYSTEME.....Option Chevrolet No K66 Transistor Ignition System

2.3 ALIMENTATION (Art. 3.1.6 ; 3.3.3.h ; 3.5.5.c & d ; 3.6.1.l ; 3.8.4.l)

(a) CARBURATEUR : MARQUE...Holley..... TYPE.....750 cfm fb..... N° .....

(b) INJECTION DE CARBURANT : MARQUE ..... TYPE.....

(c) LA MARQUE, LE TYPE & LE NOMBRE SONT-ILS CONFORMES AUX SPECIF. STANDARDS.....OUI/~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, LES CHANGEMENTS SONT-ILS CONFORMES A UNE OPTION DU CONSTRUCTEUR..... OUI/NON

(e) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS ET RAISONS.....
.....

(f) S'IL Y A SURALIMENTATION : MARQUE..... TYPE.....

(g) LE COMPRESSEUR EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION STANDARD..... OUI/NON

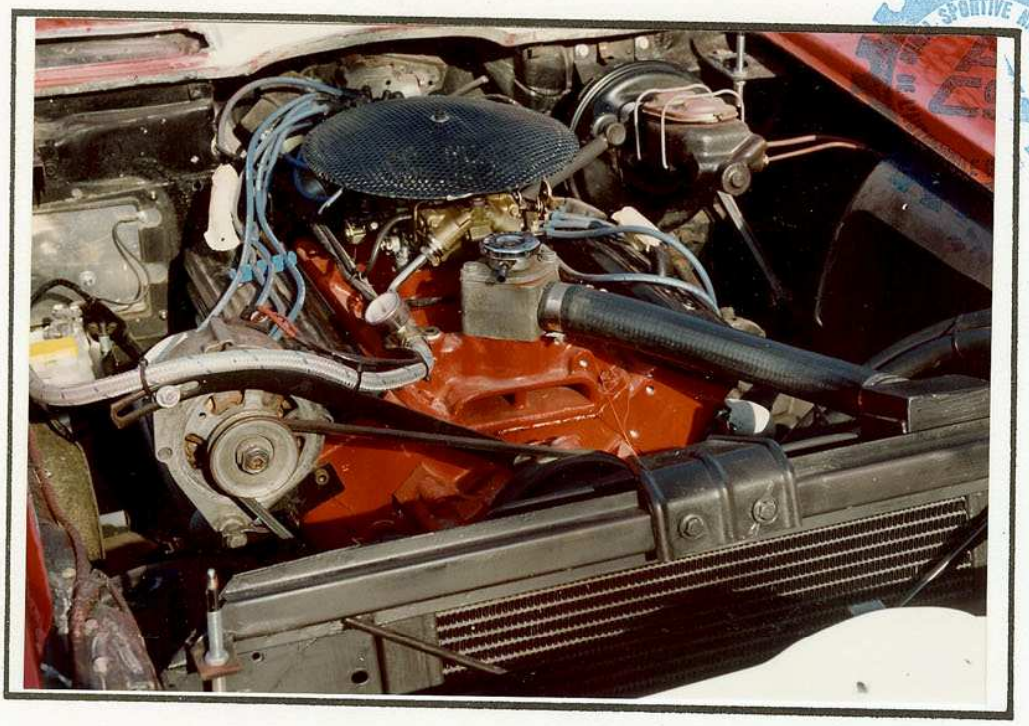
(h) SI REPONSE NEGATIVE, LE COMPRESSEUR EST-IL UNE OPTION DU CONSTRUCTEUR..... OUI/NON

(i) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....
.....

COMMISSION SPORTIVE NATIONALE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE SUISSE

FICHE N° #1781

CET EMPLACEMENT EST POUR UNE PHOTO 9cm x 13cm DU MOTEUR, LE COLLECTEUR D'ADMISSION AU PREMIER PLAN.



2.4 LUBRIFICATION (Art. 3.3.3.n ; 3.6.1.e ; 3.8.4.k)

(a) TYPE DE SYSTEME (Carter humide, Carter sec)..... carter humide

(b) LE SYSTEME EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION STANDARD..... OUI/~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, LE SYSTEME EST-IL UNE OPTION PROPOSEE PAR LE CONSTRUCTEUR..... OUI/NON

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

(e) UN RADIATEUR D'HUILE EST-IL MONTE..... OUI/~~NON~~

(f) SI REPONSE POSITIVE, LE RADIATEUR EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION STANDARD..... ~~OUI~~/NON

(g) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....
.....pas de fadiateur d'origine.....

2.5 CIRCUIT DE CARBURANT (Art. 3.3.3.i ; 3.5.4. ; 3.5.5. h ; 3.8.4.j)

(a) TYPE (Gravité, Mécanique, etc.) .....électrique.....

(b) EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... ~~OUI~~/NON

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....
.....remplacement mécanique en électrique.....

(d) LE RESERVOIR DE CARBURANT EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS ET EMPLACEMENTS D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(e) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....
.....

FICHE N° #1781

3e PARTIE - TRANSMISSION

3.1 BOITE DE VITESSES (Art. 3.3.3.g ; 3.5.5.k ; 3.8.4.n)

(a) MARQUE....Muncie General Motor..... TYPE .....T 10.....

(b) N° DE VITESSES..4.+.MA..... ANNEE DE CONSTRUCTION....1965.....

(c) LA BOITE DE VITESSES EST-ELLE STANDARD SUR CETTE VOITURE..... OUI/~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

3.2 COUPLE FINAL (Art. 3.3.3.e ; 3.8.4.o)

(a) ROUES MOTRICES (AR, AV, les quatre).....AR.....

(b) METHODE (arbre, chaîne).....arbre.....

(c) UN RAPPORT STANDARD EST-IL UTILISE..... OUI/~~NON~~

(d) PRECISER RAPPORT UTILISE.....3,08 :1.....

(e) ENUMERER LES AUTRES RAPPORTS DISPONIBLES COMME OPTIONS DU CATALOGUE.....

.....3,08 3,36 3,55 3,70 4,11 4,56 : 1.....

(f) UN DIFFERENTIEL A ACTION LIMITEE EST-IL MONTE..... OUI/~~NON~~

(g) SI REPONSE POSITIVE, NOM DU SYSTEME, MARQUE ET MODELE.....

.....Option.Chevrolet.G81.postrtaction.....

4e PARTIE - FREINS ET DIRECTION

4.1 FREINS (Art. 3.3.3.b ; 3.5.5.o ; 3.6.1.h ; 3.8.4.u)

(a) MARQUE/TYPE : AV.Delco.Moraine/disques AR.Delco Moraine/disq. AUTRES.....

(b) METHODE DE FONCTIONNEMENT.....hydraulique.....

(c) DIAMETRE DU TAMBOUR ET LARGEUR DE SABOT : AV..... AR.....

(d) DIAMETRE DU DISQUE ET LARGEUR : AV..300/34 mm..... AR...300/34 mm.....

TYPE DU DISQUE, SOLIDE OU VENTILE....ventile.....

(e) TYPE ETRIER (Alu, à 2 pistons, etc.) : AV.....fonte à 4 pistons..... AR....fonte à 4 pistons

(f) LE SYSTEME DE FREINAGE EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(g) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

4.2 DIRECTION (Art. 3.8.4.w)

(a) TYPE (Crémaillère, Vis à galets, etc.).recirculation de billes.....

(b) LA DIRECTION EST-ELLE CONFORME A LA SPECIFICATION D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

ACS ASSOC. SPORTIVE NATIONALE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE SUISSE

FICHE N°. #1781

5e PARTIE - ROUES ET PNEUS

5.1 ROUES (Art. 3.2.1. ; 3.3.3.l ; 3.5.5.m ; 3.6.1.a ; 3.8.4.t)

(a) TYPE (A rayons, Acier embout, etc.) : AV.....acier (EMB)..... AR.....acier (EMB).....

(b) DIAMETRE AV.....15 pouce..... AR.....15 pouce.....

(c) LARGEUR DE LA JANTE AV.....7 pouce..... AR.....7 pouce.....

(d) LES ROUES SONT-ELLES CONFORMES A LA SPECIFICATION D'ORIGINE..... ~~OUI~~/NON

(e) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....augmentation d'un pouce de large.....

5.2 PNEUS (Art. 3.3.3.l ; 3.5.5.n ; 3.6.1.b ; 3.8.4.t)

(a) TAILLE NOMINALE MONTEE AV.....6.00 x 15..... AR.....6.00 x 15.....

(b) LES PNEUS SONT-ILS AUX DIMENSIONS D'ORIGINE..... ~~OUI~~/NON

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER TAILLES D'ORIGINE : AV..7.75 x 15... AR.7.75 x 15.....

6e PARTIE - DIVERS

6.1 CARROSSERIE (Art. 3.3.3.k ; 3.5.3. ; 3.5.5.p, r & s ; 3.6.1.k & m ; 3.8.4.e, f & w)

(a) TYPE (Monoplaces, Coupé, etc.).....coupé..... MATERIAU..polyester.....

(b) NOMBRE DE SIEGES.....2..... NOMBRE DE PORTES.....2.....

(c) MATERIAU : LE MATERIAU DE LA CARROSSERIE EST-IL ENTIEREMENT CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

(e) LA CARROSSERIE EST-ELLE CELLE D'ORIGINE POUR CE CHASSIS..... OUI/~~NON~~

(f) SI REPONSE NEGATIVE, LA CARROSSERIE EST-ELLE CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/NON

g) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

6.2 APPENDICES AERODYNAMIQUES (VOITURES CONSTRUITES APRES 1966 SEULEMENT)

(a) AVANT : HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL..... LARGEUR HORS-TOUT.....
LARGEUR BORD AV/BORD AR.....

(b) ARRIERE : HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL..... LARGEUR HORS-TOUT.....
LARGEUR BORD AV/BORD AR.....
DISTANCE ENTRE L'AXE DES ROUES AR & L'ARRIERE DE L'AILERON.....

(c) LES AILERONS SONT-ILS CONFORMES AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/NON

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

6.3 ECLAIRAGE (Art. 3.2.2. ; 3.3.3.j ; 3.5.5.a & e ; 3.8.4. a & c)

(a) L'ECLAIRAGE EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(b) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

(c) SI UN GENERATEUR EST UTILISE, EST-CE : UNE DYNAMO..... ~~OUI~~/NON
UN ALTERNATEUR..... OUI/~~NON~~

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE SUISSE

FICHE N°..#1781..

7e PARTIE - DIMENSIONS

(Art. 3.3.3.m ; 3.5.5.q ; 3.6.1.i)

(a) EMPATTEMENT.....2489 mm.....

(b) VOIE (Mesurée entre les centres des bandes de roulement des pneus)

ORIGINE : AV.....1443 mm..... AR.....1463 mm.....
ACTUEL : AV.....1443 mm..... AR.....1463 mm.....

(c) POIDS : D'ORIGINE SELON LE CATALOGUE OU POIDS MINIMUM HOMOLOGUE..1225 kg..(GT).....
POIDS ACTUEL.....1400 kg.....

DANS QUELLES CONDITIONS (avec ou sans carburant, huile, eau, roue de secours, etc.).....
.....avec carburant, huile et eau, sans roue de secours.....

8e PARTIE - HISTORIQUE

8.1 PRECEDENTS PROPRIETAIRES (Art. 2.5) - Dans la mesure où ils sont connus, établir une liste des précédents propriétaires :

8.2 REFERENCES DOCUMENTAIRES (SI LA VOITURE N'ETAIT PAS HOMOLOGUEES) - Etablir une liste des références techniques et descriptives concernant la voiture dans des livres ou périodiques de l'époque de sa construction.

8.3 HISTORIQUE EN COMPETITION (Art. 2.5) - En tant que voiture "contemporaine".

9e PARTIE - DECLARATION DU CANDIDAT

JE CERTIFIE QUE LES REPONSES INDIQUEES SONT EXACTES, ET JE M'ENGAGE A EN INFORMER LE CLUB RESPONSABLE EN CAS DE MODIFICATION EVENTUELLE. EN OUTRE, JE CERTIFIE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT A UNE EPREUVE INTERNATIONALE SERA REMPLI CONFORMEMENT AUX INDICATIONS DONNEES DANS LA PRESENTE FICHE.

CANDIDAT .....Burgisser Didier..... ADRESSE : ...34 av crozet.....
N° DE LICENCE LE CAS ECHEANT..... 1219 Chatelaine.....

SIGNATURE DU CANDIDAT ..... DATE : ....4.4.97.....

10e PARTIE - CHANGEMENTS DE PROPRIETAIRES

CETTE PAGE DOIT ETRE REMPLIE PAR L'ASN QUI Y INCLURA LE NOM DU PROPRIETAIRE AU MOMENT DE LA CANDIDATURE INITIALE ET LE NOM DE TOUT NOUVEL ACQUEREUR CHAQUE FOIS QUE LA VOITURE CHANGERA DE PROPRIETAIRE.

NOM	ADRESSE	DATE D'ACQUISITION

COMM. SPORTIVE NATIONALE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE SUISSE ACS

11e PARTIE - CHANGEMENTS DE CONCURRENTS

FICHE N° #1781

CETTE PAGE DOIT ETRE REMPLIE PAR CHAQUE NOUVEAU CONCURRENT, LE PROPRIETAIRE DE LA VOITURE DOIT INFORMER L'ASN DE CHAQUE CHANGEMENT DE CONCURRENT.

DATE	NOM DU CONCURRENT	N° DE LICENCE	ADRESSE	SIGNATURE

COMM. SPORTIVE NATIONALE
L'AUTOMOBILE CLUB DE SUISSE

12e PARTIE - DOSSIER DES CONTROLES D'ELIGIBILITE

FICHE N° #1781

CETTE PAGE EST A UTILISER AU CAS OU IL SOIT NECESSAIRE D'ENREGISTRER DES ACTIONS PRISES RESULTANT DES VERIFICATIONS TECHNIQUES AUX EPREUVES INTERNATIONALES POUR VOITURES HISTORIQUES. (A REMPLIR PAR LES OFFICIELS DES EPREUVES UNIQUEMENT).

DATE	LIEU/EPREUVE	REMARQUES	NOM ET STATUT DE L'OFFICIEL
[redacted] 1;7. 14.6.92	Anzère 1911 Lymiers	[redacted] E;O - 1.0	De Rossi A

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		AV= combinés avec feux de position (
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs +)		AR= 4/ comb. avec feux arrières (
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec disposi
Feux arrières	4/ comb.avec feux stop + clignot.§)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	4/ anneaux §)	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér
Feu stop	4/ combinés avec feux arrières §)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	imitations d'écrous l
Phare marche arrière			admis.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : 19437 Coupé
19467 Cabriolet avec Hardtop.

**) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de
boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécaniq
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Feux arrières/réflecteurs/feux stop : 2 de chaque côté comptent pour 1 feu.

+) Modifiés par l'importateur :
Indicateur de vitesse : Original MPH.
Feux de position : Sont branchés avec les phares, verres oranges originau
placés par des verres blancs.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.1.65

La Commission d'e

75747

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Corvette	1965	4867

Caractéristiques "CORVETTE Sting Ray" à droite sur coffre et sur couvercle du coffret à gants.-
"TS 4867"et"19437" *) sur plaquette — Carburant essence — Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne

N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur bloc + sur plaquette constructeur

Type du moteur 327 cu.in. - V-8 - Turbo Fire - OHV, avec carburateur à 4 corps

Position du mot.	avant	Frein-moteur				Dimensions ext. en mm	
Cylindrée	5'351 cm³	Frein de remorque		**)		Longueur	4'448
Temps	4	Transmission	toute synchron.	Treuil/Cabest.		Largeur	1'768
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	**)	Crochet rem.	Hauteur	1'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1re	79,5	Voie avant	1'443	Empattement	2'489
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	204	Voie arrière	1'463	Porte à faux arr.	1'148
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	automatique	Diam. de braq.	12.20		

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, à disques

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	710	735	1'445	Dimension	7.75x15-4	7.75x15-4		Longueur
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	640	640		Largeur
Total	745	840	1'585		Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	816	907	1'724					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 2	Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche	Marque du moteur CHEVROLET	C.V. frein 304 SAE
Alésage	101.60	Course 82.55	C.V. impôts 27.27
Forme de la carrosserie	cabriolet avec Hardtop ou coupé		
Nombre de places: total	2 (avant milieu arr.)		Places debout