CORVETTE STORY 1 – SEBRING

Les CORVETTE aux 12 Heures de SEBRING 1956 - 2010

C'est le 31 décembre 1950 que commence l'histoire de SEBRING avec le Sam Collier Memorial Sebring Grand Prix of Endurance disputé sur une durée de six heures. Remporté par Fritz Koster et Ralph Deshon sur une Crossley Hot Shot. Ce Grand Prix d'Endurance préfigure ce qui sera par la suite les 12 Heures de Sebring. La première de ces 12 Heures sera disputée le 15 mars 1952. La course aura lieu sans discontinuer jusqu'en 1973 puis de 1975 à nos jours. En 1974, les 12 Heures n'eurent pas lieu en raison de la crise économique. Chevrolet est la marque Américaine qui détient le plus grand nombre de participations sur cette épreuve. Si les Camaro ont longtemps été les plus nombreuses, la Corvette, grâce à la période la plus récente, est la Chevrolet qui a participé le plus grand nombre de fois à cette course avec 229 participations.

Courtesy of Registry of Corvette Race Cars - Photo Bernard CAHIER

De 1956 à 2010, 229 Chevrolet Corvette auront participé aux 12 Heures de SEBRING

imsa - alms 2010

Si Chevrolet a inscrit son nom une fois au palmarès de l'épreuve, c'est grâce à son moteur et surtout à Jim Hall et Hap Sharp qui s'imposèrent en 1965 au volant de leur CHAPARRAL 2A.

D.R.

G.M.media

1965, Chevrolet s'impose grâce au moteur de la Chaparral 2A – 1962, Delmo Johnson et Dave Morgan termineront à la 21ème place.

Les meilleurs résultats de la marque à Sebring ont été obtenus par les Corvette avec deux troisièmes places en 1973 (Ron GRABLE, John GREENWOOD et Mike BROOKMAN – Corvette GREENWOOD RACING) et en 2006 (Oliver GAVIN, Olivier BERETTA et Jan MAGNUSSEN – Corvette C6.R CORVETTE RACING).
C'est en 1956 que les premières Corvette participeront aux 12 Heures de Sebring ou cinq voitures étaient engagées. John Fitch et Walt Hangsen amenèrent la meilleure (n°1) à la neuvième place. Max Goldman et Ray Crawford (n°6) se classèrent quinzièmes, Don Davis et Bob Gatz (n°3), vingt tro isièmes. Les deux autres voitures, Ernie Erickson et Charles Hassan (n° 7) et Dale Duncan (n°5) ne terminèrent pas. Un rés ultat somme toute encourageant et les Corvette seront de retour en 1957 avec quatre voitures, trois engagées par Lindsey Hopkins, Miami (n°1, 2 et 3) et une par John Fitch (n°4). De ces quatre voitures, la mieux classée sera la 4 pilotée par Dick Thompson et Gaston Andrey qui terminera 12ème. La 3, aux mains de John Kilborn, Jim Jeffords et Dale Duncan sera 15ème et la 2 de Paul O'Shea et Pete Lovely (une SS) sera 16ème. Unique abandon, la 1 conduite par John Fitch et Piero Taruffi. Cette Corvette était un modèle SS. Un cinquième Corvette, également un modèle SS portant le numéro 0, participera aux essais sans être engagée en course, elle fût conduite par John Fitch, Piero Taruffi et deux autres pilotes, Juan Manuel Fangio et Stirling Moss. Pour la petite histoire Fangio et Moss faisaient

parti de l'écurie Maserati officielle, Fangio associé à Jean Behra et Moss associé à Harry Schell terminèrent respectivement ces 12 Heures 1957 aux deux premiers rangs sur leurs Maserati 450S et 300S.

1958, trois Corvette seront engagées pour Richard Doane / Jim Rathmann (n° 1) classés 12 èmes , Dick Thompson / Fred Windridge (n° 2) classés 33 ème. La n° 3 de James Jeffords et Augie Pabst sera contrainte à l'abandon. Fin des années car aucune Corvette ne sera engagée en 1959.
De 1960 à 1989, les Corvette seront toujours présentes à Sebring avec un record de participation en 1973 avec 18 voitures.
Evolution bien sur des modèles engagés car si les débuts se firent avec le type C1, les années 60 connurent 3 types, toujours la C1 puis les types C2 et C3. La C3 sera la vedette des années 70. Encore présente durant les années 80, la C3 sera supplantée par la C4 qui elle aura une carrière qui se terminera dans les années 90 ou apparu la C5. La période 2000 à 2010 verra la fin de la C5 remplacée par la C6.

Les années 60 : Cinquante Corvette auront participé aux 12 Heures de Sebring sur cette période avec plus ou moins de succès. Nous donnons ici les meilleurs classés et le nombre d'engagés année par année.

1960 : Six voitures engagées par Jaguar Dist. Of NY / Cunningham (# 1 et # 2), Camoradi USA Team (# 3 et # 4), Johnson Chevrolet Co. (# 5) et RRR Motors (# 6).
Chuck Hall et Bill Fritz – Corvette RRR Motors # 6 seizièmes seront les meilleurs classés. # 3 : 26ème, # 4 : 32ème, # 5 : 35ème, # 1 et 2 : DNF.
1961 : Cinq voitures engagées par Yenko Chevrolet (# 1 et 2), Red Vogt Daytona (# 3), Johnson Chevrolet Co. (# 4) et Bud Gates Inc. (# 83). Une sixième Corvette apparait dans les listes, la # 5 engagée par le Glen Campbell Chevrolet et qui sera forfait. Bob Johnson / David Morgan – Corvette Johnson Chevrolet Inc # 4 seront les mieux classés avec une 11ème place. # 83 : 23ème, # 1 : 32ème, # 2 : DNF.
1962 : Sept Corvette au départ. Deux par Grady Davis (# 1 et 2), Red Voigt (# 3), Johnson Chevrolet (# 4), Don Campbell (# 5), Ronnie Kaplan (# 6) et le Fuller Murray Race car (# 7) engageant les autres. Duncan Black et MRJ Willie seront les mieux classés de cette édition sur la 2 avec une 18ème place. # 1 : 19ème, # 4 : 21ème, # 7 : 31ème, # 3, 5 et 6 : DNF.
1963 : Toujours sept Corvette, la meilleure sera celle de Delmo Johnson et David Morgan (# 3 Johnson Chevrolet) qui se classera à la 16ème place. La 6 engagée par Dixie Motors Co sera 17ème, la 2 engagée par J.G.Davis terminera 25ème et la 7 engagée par Alan Green Chevrolet Co sera la dernière classée à la 42ème place. Les trois autres Corvette ne termineront pas la course (# 1 / Grady Davis, # 4 / Ralph Salyer, # 5 / Nickey Chevrolet). Le célèbre A.J. Foyt était au volant de la 5.
1964 : Cinq voitures engagées par Mecom Racing Team (# 2), Johnson Chevrolet (# 3), McKean Chevrolet (# 4), Georges Robertson Jr. (# 6) et Nickey Chevrolet Co. (# 9). Une Stingray, la 9 et quatre GS. Meilleure performance pour Skip Hudson et Jerry Grant (# 9) avec la 16ème place. # 4 : 18ème, # 2 : 23ème, # 3 : 32ème et # 6 : DNF.
1965 : Quatre Corvette au départ engagées par Ridgeway Racing (# 1), Georges Wintersteen (# 2), Georges Robertson Jr. (# 5) et Ken Hablow (# 6). Une autre Corvette apparait sur la liste de réserve (engagement Jack Wybenga # 7). Peter Goetz, Milton Diehl et Georges Wintersteen (# 2) seront les mieux placés à l'arrivée avec une 14ème place. # 5 : 33ème, # 1 : 36ème et # 6 : DNF.
1966 : Trois voitures seulement, deux engagées par Roger Penske (# 9 et 10) et une par H.C. Whims Jr. (# 8). Neuvième place absolue pour la 9 pilotée par Ben Moore et Georges Wintersteen (1ère GTO). # 10 : 11ème et # 8 : DNF.
1967 : Dixième place absolue pour Don Yenko et Dave Morgan sur la Stingray # 8 engagée par le Sunray DX Oil Co (1ère GT-13). La 4 engagée par Roger Penske terminera à la 26ème place. Les deux autres Corvette ne termineront pas (# 9 / O'Constanzo et # 69 / Wilton Jowett).
1968 : Des trois Corvette engagées par le Sunray DX Oil Co, deux ne termineront pas (# 2 et 4) mais la troisième pointera au final à la 6ème place et 1ère GTU (# 3 Dave Morgan et Hap Sharp). Les deux autres Corvette engagées seront classées 19ème (# 80 / W.H. Laughlin) et 27ème (# 7 / Slaton Chevrolet).
1969 : Quatre Corvette au départ de l'édition 2009, deux engagées par Troy Promotion (# 1 et 2), les deux autres par Robert D. Esseks (# 3) et O'Costanzo (# 4). Dick Lang et Gib Hufstraeder placeront la meilleure des Corvette (# 2) à la 14ème place. La 4 terminera 21ème et la 1 24ème. La 3 ne terminera pas.

Elles auront marqué les années 60, toutes trois restaurées, ces trois Corvette ont été les meilleures GT en 1966, 1967 et 1968.
1966 : # 9 Ben Moore / Georges Wintersteen 9ème et 1ère GTO (Roger Penske)
1967 : # 8 Don Yenko / Dave Morgan 10ème et 1ère GT-13 (Sunray DX Oil Co / Morgan)
1968 : # 3 Dave Morgan / Hap Sharp 6ème et 1ère GTU (Sunray DX Oil Co)

Les années 70 : La période ou les Corvette seront les plus nombreuses sur le circuit de Sebring. 85 Corvette seront au départ de la course, c'est le record sur une décennie avec de bons résultats, top dix et victoires de classes. C'est aussi la période qui sera marquée par la griffe d'un team à la hauteur de sa démesure, le GREENWOOD RACING.

1970 : Dixième place absolue pour Tony De Lorenzo et Dick Lang (# 1 engagée par Troy Promotion). La # 3 (Doug Bergen Racing) sera classée 11ème et la # 2 (Troy Promotion) 20ème. Les trois autres voitures engagées ne finiront pas, # 4 (Greenwood), # 5 (Wm A. Schumacher) et # 8 (O'Costanzo).
1971 : Des six Corvette engagées, trois seront classées et le nom de Greenwood commence à briller. Dick Smothers / John Greenwood seront classés 7emes (# 48 John Greenwood Racing) remportant le classement GTO. La voiture du Dave Heinz Racing (# 57) sera 10ème et celle du Troy Promotion (# 11) 26ème. Les # 12 (Troy), 50 (Greenwood) et 86 (Cliff Gottlob) ne termineront pas. Il y avait deux autres Corvette en voiture de réserve, la 9 (Simone Fleming) et la 10 (Iroquois Racing).
1972 : Six Corvette étaient engagées, une ne prendra pas le départ, moteur out, celle de l'Iroquois Racing # 29. Dave Heinz et Bob Johnson (# 57 Dana English) obtiennent le meilleur résultat pour une Corvette depuis 1956 en se classant à la quatrième place assortie d'une victoire en GTO. La 47 du Sebring Racing Inc. Sera 17ème et la 50 (John Greenwood Racing) 26ème. La 23 (Rinzler Motoracing Inc.) et la 48 (John Greenwood Racing) ne finiront pas.
1973 : l'année record avec 18 Corvette en compétition. # 3 (Perf. Associates), # 5 (Race Ent. & Dev.), # 6 (Alex Davidson), # 11 (Troy Promotion), # 34 (Murray Racing Team), # 40 (Pironell Racing), # 41 (Georges Garcia Racing), # 47 et 61 (Sebring Racing Inc.), # 48, 49 et 50 (John Greenwood Racing), # 54 (Iroquois Racing), # 62 (Jef Stevens Racing), # 69 (WGB Niagara Wines), # 94 (Leldon Blackwell), # 97 (Ansley Racing) et la 99 (Phil Currin). De toutes ces Corvette, la meilleure sera celle de Ron Grable, Mike Brockman et John Greenwood qui termineront sur la 3ème marche du podium (# 50 Greenwood Racing) améliorant ainsi la performance de l'année précédente. Toutes classées, huit des Corvette termineront la course (50/3, 99/11, 94/16, 41/17, 61/21, 47/24, 97/38 et 5/49)*, les autres ne connaitrons pas la ligne d'arrivée (49/19, 3/28, 69/42, 11/47, 48/50, 40/51, 34/57, 62/59, 54/64 et 6/71)*.
***(Numéro de la voiture/place finale obtenue)**

REGISTRY of CORVETTE RACE CARS with AMP MAG and Courtesy of Louis GALANOS

1973 : Le meilleur résultat pour une Corvette à Sebring depuis 1956, la 50 du John Greenwood Racing montera sur la troisième marche du podium. Ron Grable et Mike Brockman seront rejoints par le patron John Greenwood qui était au départ sur une des voiture soeur, la 48 ou il faisait équipe avec Don Yenko (DNF). La troisième voiture du team, la 49 conduite par Jim Greendyke et Bob Johnson sera classée à la 19ème place.

AMP MAG
AUTO MOTO PHOTOSPORT
AMPHOTOSPORTS
CARS ART
http://amphotosports.free.fr

RADIO PADDOCK
L'actualité auto moto en un clin d'œil
http://www.radiopaddock.com

RADIO PADDOCK

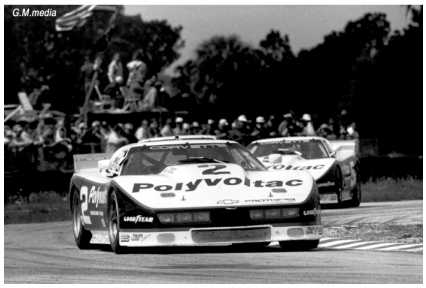
REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS
http://registryofcorvetteracecars.com

AMP MAG
AUTO MOTO PHOTOSPORT
AMPHOTOSPORTS
CARS ART
http://amphotosports.free.fr

1974 : Course annulée (Crise économique).
La fin de la décennie sera moins brillante car si les Corvette furent nombreuses, les résultats ne seront pas de la même veine que les précédents. (les informations sur les concurrents engagées sont d'ailleurs assez rares sur la période 1975 à 1977).
1975 : Onze Corvette engagées et meilleur résultat pour Bill Arnold et Wiley Doran (# 72) classés à la 20ème place. Cinq voitures termineront la course (86/23, 32/27, 48/33 et la 27/34)*. Les six autres seront classées sans terminer (12/40, 76/45, 62/48, 75/Greenwood Spirit of Sebring/56, 22/65 et la 9/66)*. Une Corvette engagée par le Garcia Racing (# 15) figurait sur les listes mais ne partira pas.
1976 : Treize voitures participeront à cette édition, Terry Keller et Bob Gray, 18èmes seront les mieux classés (# 7) et seulement deux autres Corvette verront le drapeau à damier (la 15/Garcia Brothers Racing/29 et la 81/33)*. Seront classées sans terminer (72/19, 19/31, 97/52, 29/57, 73/59, 39/60, 76/Levitt Racing Greenwood Spirit of Sebring/64, 40/67, 9/71 et 33/74)*. Une 14ème Corvette badgée Greenwood (# 37) ne prendra pas le départ.
1977 : Treize partantes, quatre iront au bout des 12 Heures, Wiley Doran, Jim Barnett et Charles Pelz (# 39 engagée par Wiley Doran) obtiendront le meilleur résultat avec une 12ème place. Suivront la 72 (Bill Arnold Racing) 16ème, la 49 (Fillingham Racing) 21ème et la 76 (Mancuso Chevrolet) 23ème. Seront classées sans terminer (94/26, 73/27, 15/Garcia/39, 48/Autodyne/54, 68/55, 55/59, 95/60, 40/63 et la 19/71)*.
1978 : Neuf Corvette en course, quatre termineront, Cliff Gottlib et Danny Terrill seront les meilleurs du clan (# 03 engagée par Cliff Gottlib) avec une 11ème place. La 57 (Sebring Racing Ind.) 14ème, la 48 (Autodyne) 17ème et la 12 (Garcia) 37ème seront les trois autres voitures à terminer. Classées sans terminer (06/48, 11/58, 20/64, 04/68 et la 1/75)*.
1979 : Quatre Corvette seulement au départ, aucune ne franchira la ligne d'arrivée. Steve Faul, Herb Jones et Fred Lang (# 81 engagée par le Jones Ind. Racing) seront les mieux classés de cette édition avec une 37ème place finale. Les trois autres Corvette figurent aux 53ème (03/ Motorcito Racing), 57ème (Nick Thompkins) et 69ème rangs (48/Fillingham Racing).

Photo issue du programme Sebring 75

Photo issue du livre Corvette GTP



1975 : Spirit of Sebring, la démesure des Corvette C3 du Greenwood Racing.
1985, 1986 et 1988 : La Corvette GTP
1988 : Wally Dalenbach Jr. / John Jones 6ème place finale pour la C4 ProtoFab # 5

Les années 80 : Années C4 relativement moyennes avant l'apparition de la C5.

1980 : Huit engagées, la meilleure sera la 95 (National Jets) de Russ Boy et Tom Hunt, classés 36èmes. Deux autres termineront (84/40 et 40/46*). Abandons pour les cinq autres (14/59, 50/63, 02/68, 48/70 et 61/77*).
1981 : Six Corvette participeront, une seule terminera, la 68 (USA Racing) de R.J. Valentine et Maurice Carter classés 23èmes. Abandons pour les autres (93/55, 89/70, 42/71, 61/73 et 13/77*).
1982 : Deux Corvette seulement au départ, une seule terminera à une anonyme 32ème place (# 94 engagée par Bard Board) pilotée par Richard Anderson, Brian Utt et Bard Board. La seconde disparaîtra très vite (48/58*). Une 3ème Corvette figurait sur la liste des engagées, la 57 (Capricorn Motor Racing), elle sera forfait.
1983 : Aucune Corvette à l'arrivéee. Les 3 engagées se retrouvant au-delà de la 50ème place. La 33 pilotée par Karl Keck, Bill McDill et Robert Whitaker sera la mieux classée (53ème). Les 2 autres voitures seront 67ème (# 64) et 82ème (# 17).
1984 : 5 Corvette au départ, trois à l'arrivée. Tim Morgan, Pete Morgan et Charles Bair (# 62 Tim Morgan) prendront la 23ème place. La 99 et la 83 finiront 35ème et 40ème. Abandons pour les 47/62 et 20/75*. Forfait pour une 6ème Corvette (# 53).
1985 : Apparition de la Corvette GTP (Châssis Lola). Des 5 voitures au départ, aucune ne sera à l'arrivée. Karl Keck, Bill Wessel et Squeak Kennedy seront les mieux classés sur la 83 du K&P Racing à la 29ème place. Abandons : 55/35, 85/36, 70/66 et la GTP 4/69*.
1986 : 6 Corvette engagées. Ron Grable, John Heinricy et Bobby Carradine dans le top 10 avec une belle 7ème place (# 88 Morrison-Cook Motorsports). Abandons pour les autres (87/29, 82/49, 51/63, 55/72 et la 4/GTP/75*.
1987 : 4 Corvette au départ. T. Morrison, Stuart Haynes, Don Knowles et Bob Mc Connell placeront la meilleure à la 21ème place (# 87 du Morrison-Cook Mts). La 24 sera classée 41ème. Abandons (55/57 et 88/72*). Non qualification pour la # 10.
1988 : Wally Dallenbach Jr. et John Jones classés 7èmes (1er classe O) sur la C4 du ProtoFab # 5 donneront à la Corvette son meilleur résultat des années 80. Des 3 autres voitures engagées, la 69 (Highlands Race Team) sera 38ème, la 22/43* (la GTP) et la 2/ProtoFab/50* abandonneront. Forfait pour une 5ème Corvette (# 45).
1989 : Abandons pour les 2 Corvette engagées. Charles Bair, Marcus Opie, Peter Morgan et Tim Morgan (# 44 Thomas Sapp) seront 38èmes et la 2 sera classée à la 43ème place.

Les années 90 : Ce sera la période la plus creuse pour les Corvette sur cette épreuve ou seulement 11 Corvette seront présentes à Sebring jusqu'au retour officiel de Chevrolet en 1999 avec le Corvette Racing, le team qui portera Chevrolet tout en haut de l'affiche du Grand Tourisme. Il n'y aura aucune Corvette engagées à Sebring en 1990, 1992, 1996 et 1998.
1991 : Deux Corvette engagées par EDS Mobil, Andy Pilgrim et R.K. Smith sur la 92 termineront 16èmes. Abandon pour la 91/33*. Non qualification pour la # 17.
1993 : Deux Corvette engagées par Morrison Mobil (# 93 et 94). Les 2 termineront la 94 de John Heinricy, Stuart Heynes et Andy Pilgrim à la 14ème place et la 93 de Jim Minneker, Ron Nelson, Boris Said et Andy Pilgrim à la 15ème place.

1994 : Toujours deux voitures pour le Morrisson Mobil (# 93 et 94), John Heinricy, Stuart Heynes et Andy Pilgrim (94) seront classés 34ème. Abandon pour la seconde toutefois classées 36ème.
1995 : Une seule Corvette engagée par le DRM Corvette Team USA (06) conduite par Bill Cooper, Scott Maxwell et Chris McDougall (abandon, classée 52ème).
1997 : Deux Corvette engagées, deux abandons, la 72 (Tim Banks, H.L. Maunoir et Don Arpin) sera classée 61ème et la 31 (John Heinricy, Stuart Jones et Kim Baker) 61ème.
1999 : Première apparition des Corvette officielles. La saga des numéros 3 et 4 débute donc en 1999, une première participation sans éclat, 23ème place pour Ron Fellows, John Paul Jr. Et Chris Kniefel (3) et abandon pour la 4 (John Heinricy, Andy Pilgrim et Scott Sharp) classée 38ème.

2002 : 1ère victoire en GTS pour le Corvette Racing, ce sera pour la 3 de Fellows, O'Connell et Gavin.

2005 : Dernière apparition d'une C5.R à Sebring. Dalziel, Figgie et Empringham termineront à la 10ème place.

La période 2000 à 2010 : Sur les 26 Corvette qui seront engagées aux 12 Heures de Sebring sur ces onze dernières années, 22 seront celles du Corvette Racing.

2000 : Andy Pilgrim, Franck Freon et Kelly Collins placeront la 4 à la 16ème place, abandon pour la 3 (Fellows, Kniefel et Jusin Bell) classée 24ème.
2001 : Les 2 C5.R termineront la course, 7ème place pour Pilgrim, Freon et Collins (4), 11ème place pour Fellows, Kniefel et Johnny O'Connell (3).
2002 : Premier succès pour Ron Fellows, Johnny O'Connell et Oliver Gavin (3) qui termineront à la 9ème place et remporteront le GTS. Pilgrim, Collins et Freon (4) seront eux classés à la 11ème place.
2003 : Huitième place finale pour Ron Fellows, Johnny O'Connell et Franck Freon (3) et victoire en GTS. Abandon pour Pilgrim, Collins et Gavin (4) classée 26ème.
2004 : Nouveau succès en GTS et 4ème place finale pour Fellows, O'Connell et Max Papis (3). Abandon pour Gavin, Beretta et Magnussen (4) classée 39ème.
2005 : Cinquième place pour Fellows, O'Connell et Papis (3) et sixième place pour Gavin, Beretta et Magnussen (4). Une Aston Martin DB9 devancera les nouvelles C6.R pour la place de meilleure GT1.
2006 : Podium final pour Beretta, Gavin et Magnussen (4) et victoire en catégorie GT1. Fellows, O'Connell et Papis (3) termineront à la 7ème place.
2007 : Gavin, Beretta et Papis (4) seront classés à la 7ème place devant Fellows, O'Connell et Magnussen (3) huitièmes assurant le doublé en GT1.
2008 : Huitiéme place finale et succès GT1 pour la 3 de Fellows, O'Connell et Magnussen. Gavin, Beretta et Papis (4) seront eux à la 10ème place.
2009 : Dernière année des GT1 et nouveau doublé pour les C6 Corvette Racing, 6ème place pour Antonio Garcia, O'Connell et Magnussen (3) et 7ème place pour Gavin, Beretta et Fässler (4).
De 2001 à 2009, Corvette Racing obtiendra quatorze places dans le top dix, une 3ème place finale en 2006 et 7 victoires en catégories GTS et GT1.

2006 : 3ème place absolue pour la C6-R # 4 et victoire en GT1 pour Gavin, Beretta et Magnussen qui égalent ainsi la performance de la Greenwood de 1973.

2010 : 1ère participation pour la Corvette dernière génération, la ZR1 GT2 avec un résultat moyen (15ème et 16ème places) et un crash suicidaire entre les 2 voitures.

Décoration unique de la C6 # 3 en 2007 en l'honneur de Ron Fellows et succès total du Corvette Racing en GT1 avec la 7ème place de Beretta, Gavin et Papis sur la # 4. Fellows, O'Connell et Magnussen termineront eux à la 8ème place assurant le doublé en GT1.

Sur cette période 2001/2009, quatre Corvette privées seront engagées à Sebring
2001 : C5.R # 17 BirdsongLodge (Trinkler / Lally / Zacharias) Abandon 29ème.
2005 : C5.R # 5 Menard's (Dalziel / Figgie / Empringham) 10ème place finale.
2008 : C6 Riley # 28 Gigliotti LG (Goossens / Gigliotti / Peterson) Abandon 28ème.
2009 : C6 Riley # 28 Gigliotti (Gigliotti / Molo / Curran) Abandon 24ème.

2010 : Nouveau challenge pour le team US avec la Corvette GT2. 15ème et 16ème places pour Garcia, O'Connell et Magnussen (3) devant Gavin, Beretta et Collard (4). Résultat moyen du en grande partie au crash des 2 voitures dans la pit lane suite à une incompréhension. …….. Rendez vous pour la suite en 2011.

A la Corvette GT2 de faire aussi bien que ses devancières des catégories GTS et GT1…

AMPhotosports magazine 2011.RETRO-001/01.14 – CORVETTE STORY 1 : SEBRING.

Sources
SEBRING de Ken BRESLAUER / David Bull Editions, CORVETTE GTP d'Alex GABBARD / Howell Press Editions,
REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS with the help of Wayne ELLWOOD and Jan HYNE, MAX, Archives AMP MAG.
Crédits photographiques
Registry of Corvette Race Cars / Photos : Louis GALANOS, Bernard CAHIER, Bill ERDMAN.
G.M. Media – Imsa Alms 2010 – FinishOne Pictures / Rigo et Roméo FLORENTZ – Corvette GTP Alex Gabbard – Collection MAX
Archives AMP MAG – Programmes officiels SEBRING 12 Hours. – MP : AMP MAG / Patrick DURAND